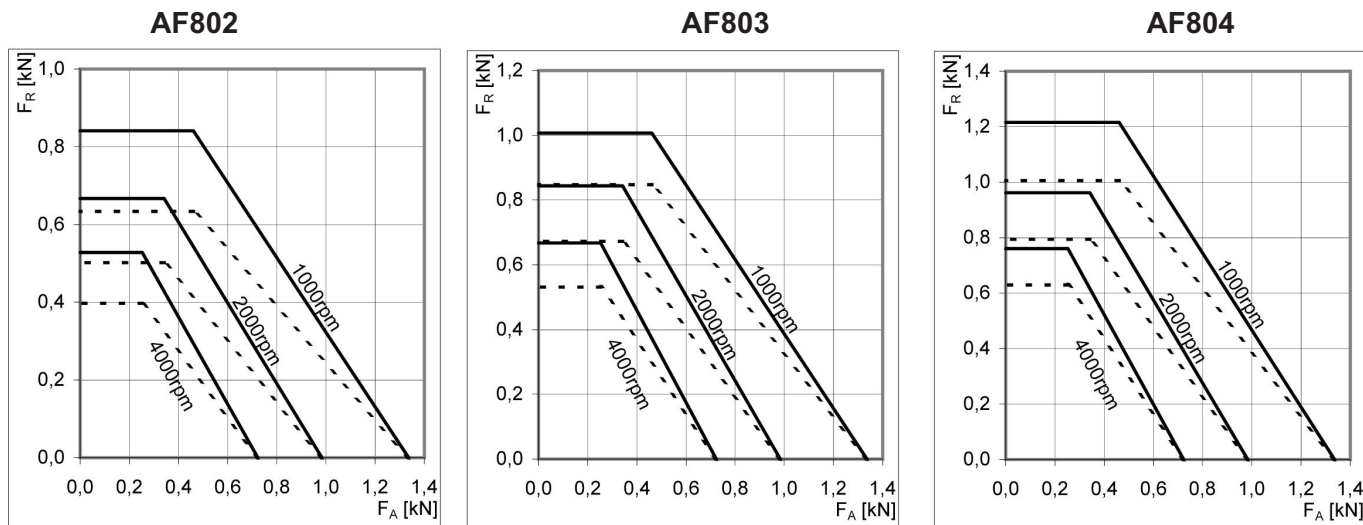
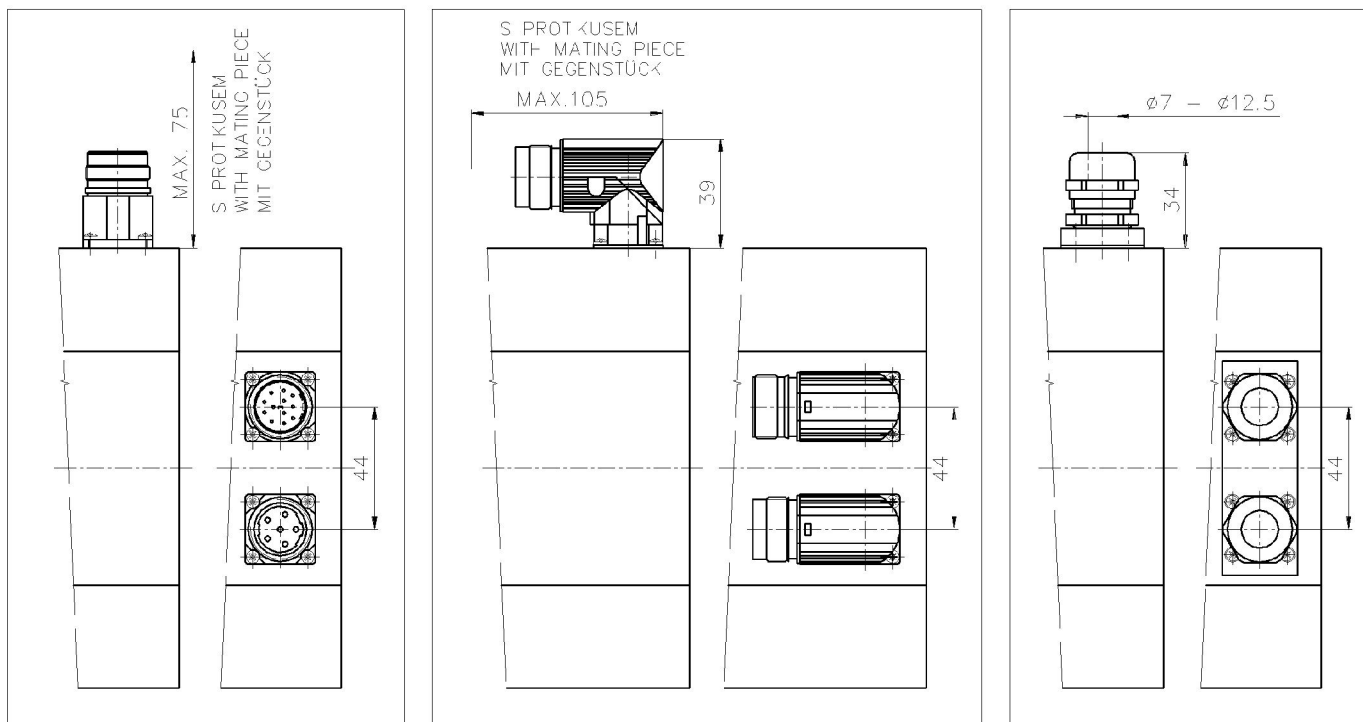


Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden

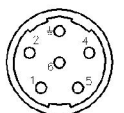


----- na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker

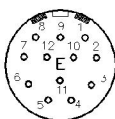


MOTORCV KONEKTOR
POWER CONNECTOR
MOTORSTECKER



- 1 L
- 2 W
- 5 V
- ∅ ZEM/ERDE/GND
- 4 Brzda/Brake/Bremsse
- 6 Brzda/Brake/Bremsse

RESO_VERCV KONEKTOR
SIGNAL CONNECTOR
SIGNALSTECKER



- ∅ S3
- 2 S1
- 3 S2
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/thermoswitch/Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/thermoswitch/Thermoschalter

POHLÉD NA KOLÍKOVÝ KONEKTORU/ SIGHT ON CONNECTORPINS/ ANSICHT AUF STECKERSTIFTE

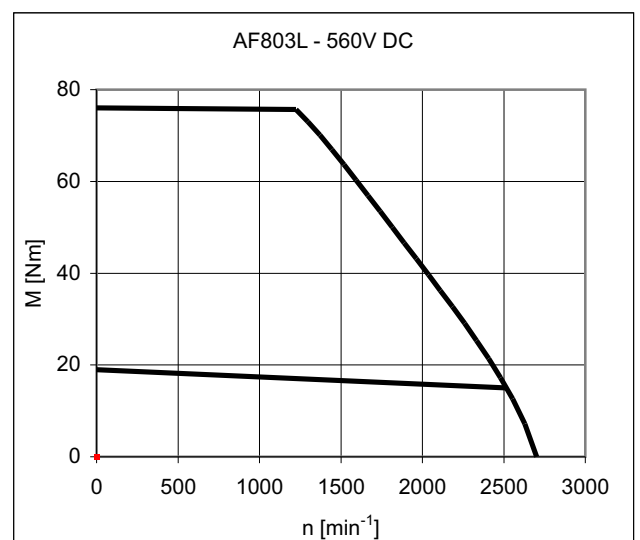
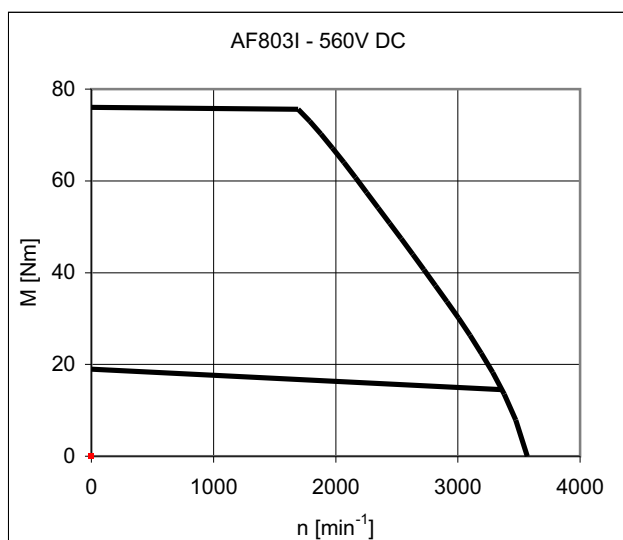
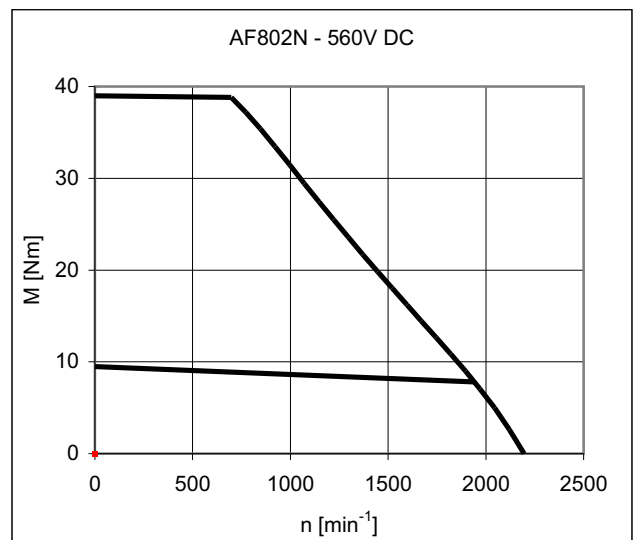
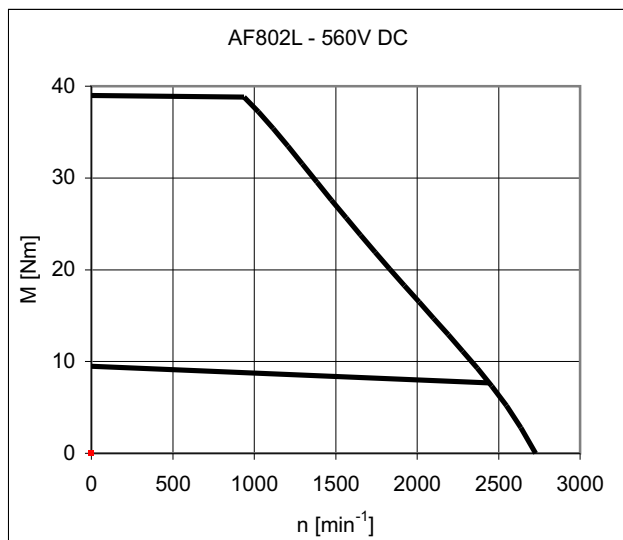
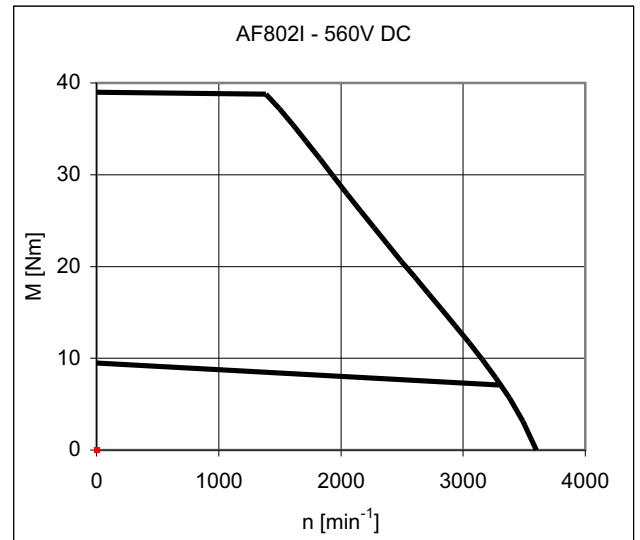
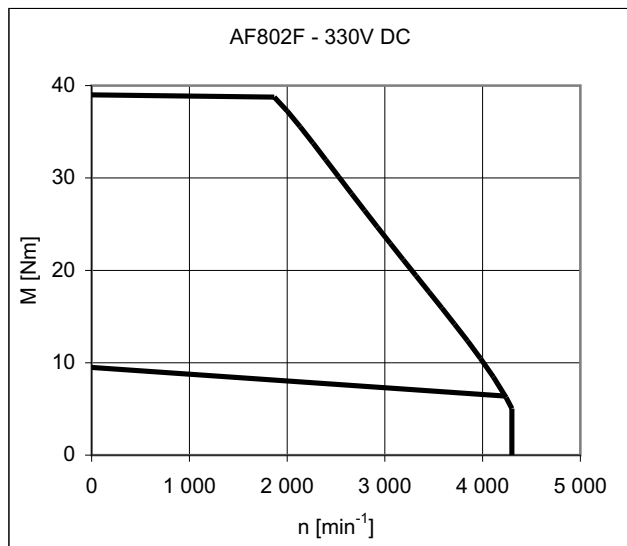
AF 80 Technische Daten

MOTORTYP			AF802F	AF802I	AF802L	AF802N	AF803I
ZWISCHENKREISSPANNUNG	U_{DC}	V	330	560	560	560	560
S STILLSTANDSWERTE							
Stillstandsrehmoment	M_0	Nm	9,50	9,50	9,50	9,50	19,0
Stillstandsstrom	I_0	A	15,5	7,12	5,39	4,34	14,1
Drehmomentkonstante	k_M	Nm/A	0,744	1,49	1,98	2,48	1,49
N MOTORNENNWERTE							
Spannung	$U_{N\ MOT}$	V	126	275	253	241	270
Drehmoment	M_N	Nm	7,30	7,30	8,00	8,20	15,0
Strom	I_N	A	12,2	5,60	4,61	3,79	11,3
Drehzahl	n_N	min ⁻¹	3 000	3 000	2 000	1 500	3 000
Leistung	P_N	W	2 293	2 293	1 675	1 288	4 712
Spannungskonstante	K_E	V .min/1000	45	90	120	150	90
Spannungskonstante	k_e	Vs/rad	0,430	0,859	1,15	1,43	0,859
Ü ÜBERLASTBARKEIT BEI NENNDREHZAH							
Überlastbarkeit bei Nenndrehzahl	M_0	Nm	23,7	12,5	16,7	18,5	30,3
Max. Nutz-Werte	M_0/M_N	-	3,24	1,71	2,09	2,26	2,02
M MOTOR-GRENZWERTE BEI NETZ-NENNSPANNUNG							
Max MOTORWERTE							
Drehmoment	M_{max}	Nm	39,0	39,0	39,0	39,0	76,0
Strom	I_{max}	A	79,6	36,6	27,7	22,3	70,7
Drehzahl	n_{mech}	min ⁻¹	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
C ECKPUNKT							
Strom	I_C	A	79,6	36,6	27,7	22,3	70,7
Bruchdrehmoment	M_C	Nm	38,8	38,8	38,8	38,8	75,6
Drehzahl	n_C	min ⁻¹	1 869	1 385	937	697	1 692
Nutz MAX. PARAMETR FÜR BETRIEB S1							
Nutzdrehzahl	n_{nutz}	min ⁻¹	4 232	3 309	2 442	1 941	3 361
Nutzmoment	M_{nutz}	Nm	6,40	7,07	7,67	7,82	14,5
Nutzleistung	P_{nutz}	W	2 835	2 451	1 961	1 589	5 110
O LEERLAUFPUNKT (I und M - 0)							
Drehzahl	n_0	min ⁻¹	4 504	3 599	2 727	2 195	3 567
TECHNISCHE ANGABEN							
Polzahl	2p	-	12	12	12	12	12
Wicklungswiderstand	R_{U-V}		0,455	2,32	4,05	5,73	0,722
Wicklungsinduktivität	L_{U-V}	mH	1,5	7,2	13	19	3,2
Eigenträgheitsmoment	J	kg.m ² /1000	1,8	1,8	1,8	1,8	3,3
Masse	m	kg	7,8	7,8	7,8	7,8	10,7
Axiale Belastung	F_A	N	341	341	461	461	341
Radiale Belastung	F_R	N	667	667	841	841	844
Mittlere Drehzahl	n_{mitt}	min ⁻¹	2 000	2 000	1 000	1 000	2 000
MECHANISCHE MOTORWERTE							
Statisches Reibungsmoment	M_r	Nm	0,15	0,15	0,15	0,15	0,22
Dämpfungskonstante	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵	5,4	5,4	5,4	5,4	11
Mechanische Zeitkonstante	T_m	ms	2,2	2,8	2,7	2,5	1,6
THERMISCHE MOTORWERTE							
Th. Widerst. [Wickl.-Umg.]	$R_{th(RU)}$	K/W	0,46	0,44	0,48	0,54	0,29
Th. Widerst. [Geh.-Umg.]	$R_{th(GU)}$	K/W	0,35	0,34	0,36	0,41	0,22
Th. Zeitkonstante	T_{th}	min	37	37	37	37	36
KÜHLER							
Wassermenge	Q_W	dm ³ .min ⁻¹	-	-	-	-	-
Wasserdruckverlust zw. Ein- und Ausgang	p_N	kPa	-	-	-	-	-
Luftmenge	Q_L	dm ³ .s ⁻¹	-	-	-	-	-

Technical data AF 80

AF803L	AF803N	AF804I	AF804L	AF804N	TYPE OF THE MOTOR	
560	560	560	560	560	U_{DC}	V VOLTAGE OF INTERMEDIATE CIRCUIT
					STANDSTILL VALUES <u>S</u>	
19,0	19,0	27,0	27,0	27,0	M_0	Nm Standstill torque
10,7	8,58	20,1	15,1	12,3	I_0	A Standstill current
1,98	2,48	1,49	1,98	2,48	k_M	Nm/A Torque constant
					RATED VALUES OF THE MOTOR <u>N</u>	
243	234	264	239	225	$U_{N,MOT}$	V Rated voltage
15,8	17,0	21,5	23,0	24,0	M_N	Nm Rated torque
8,98	7,74	16,4	13,0	11,0	I_N	A Rated current
2 000	1 500	3 000	2 000	1 500	n_N	min ⁻¹ Rated speed
3 309	2 670	6 754	4 817	3 770	P_N	W Rated power output
120	150	90	120	150	K_E	V.min/1000 Voltage constant
1,15	1,43	0,859	1,15	1,43	k_e	Vs/rad Voltage constant
					OVERLOADING CAPABILITY AT RATED SPEED <u>Ü</u>	
41,4	44,6	50,3	66,5	73,3	$M_{Ü}$	Nm Max. torque overload at rated speed
2,62	2,63	2,34	2,89	3,06	$M_{Ü}/M_N$	- Max. overloading at rated speed
					VALUES OF THE MOTOR AT MAX. SUPPLY VOLTAGE U1	
					MAX. VALUES OF THE MOTOR <u>Max</u>	
76,0	76,0	105	105	105	M_{max}	Nm Max. torque
53,6	43,1	98,4	73,8	60,1	I_{max}	A Max. current
4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	n_{mech}	min ⁻¹ Max. speed
					LIMIT POINT <u>C</u>	
53,6	43,1	98,4	73,8	60,1	I_C	A Current
75,6	75,7	104	104	105	M_C	Nm Breakdown torque
1 223	916	1 916	1 396	1 079	n_C	min ⁻¹ Speed
					MAX. USABLE PARAMETERS FOR S1 <u>Nutz</u>	
2 518	1 982	3 425	2 544	2 044	n_{nutz}	min ⁻¹ Max. usable speed
15,0	16,4	20,7	21,9	22,9	M_{nutz}	Nm Max. usable torque
3 948	3 395	7 433	5 838	4 903	P_{nutz}	W Max. usable power output
					NO-LOAD (I and M = 0) <u>0</u>	
2 702	2 175	3 592	2 694	2 195	n_0	min ⁻¹ No-load speed
					TECHNICAL FEATURES	
12	12	12	12	12	2p	- Number of poles
1,22	1,97	0,383	0,640	1,05	R_{U-V}	Winding resistance between two terminals
5,6	8,7	2,0	3,6	5,5	L_{U-V}	mH Winding inductance between two terminals
3,3	3,3	4,8	4,8	4,8	J	kg.m ² /1000 Moment of inertia
10,7	10,7	13,7	13,7	13,7	m	kg Mass
461	461	341	461	461	F_A	N Axial load
1 066	1 066	962	1 216	1 216	F_R	N Radial load
1 000	1 000	2 000	1 000	1 000	n_{mitt}	min ⁻¹ Average speed
					MECHANICAL VALUES OF THE MOTOR	
0,22	0,22	0,30	0,30	0,30	M_r	Nm Static friction torque
11	11	16	16	16	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵ Damping constant
1,5	1,6	1,3	1,2	1,2	T_m	ms Mechanical time constant
					THERMAL VALUES OF THE MOTOR	
0,36	0,35	0,23	0,30	0,31	$R_{th(RU)}$	K/W Thermal resistance (winding-ambient)
0,27	0,27	0,17	0,22	0,23	$R_{th(GU)}$	K/W Thermal resistance (frame-ambient)
36	36	38	38	38	T_{th}	min Thermal time constant
					COOLER	
-	-	-	-	-	Q_W	dm ³ .min ⁻¹ Water flow rate
-	-	-	-	-	p_N	kPa Pressure drop of water
-	-	-	-	-	Q_L	dm ³ .s ⁻¹ Air flow rate

AF 80 Momentkennlinien / Torque speed curves



Technische Änderungen vorbehalten / Subject to change without prior notice

REV. 13-05-02

05-094-0

Momentkennlinien / Torque speed curves **AF 80**

