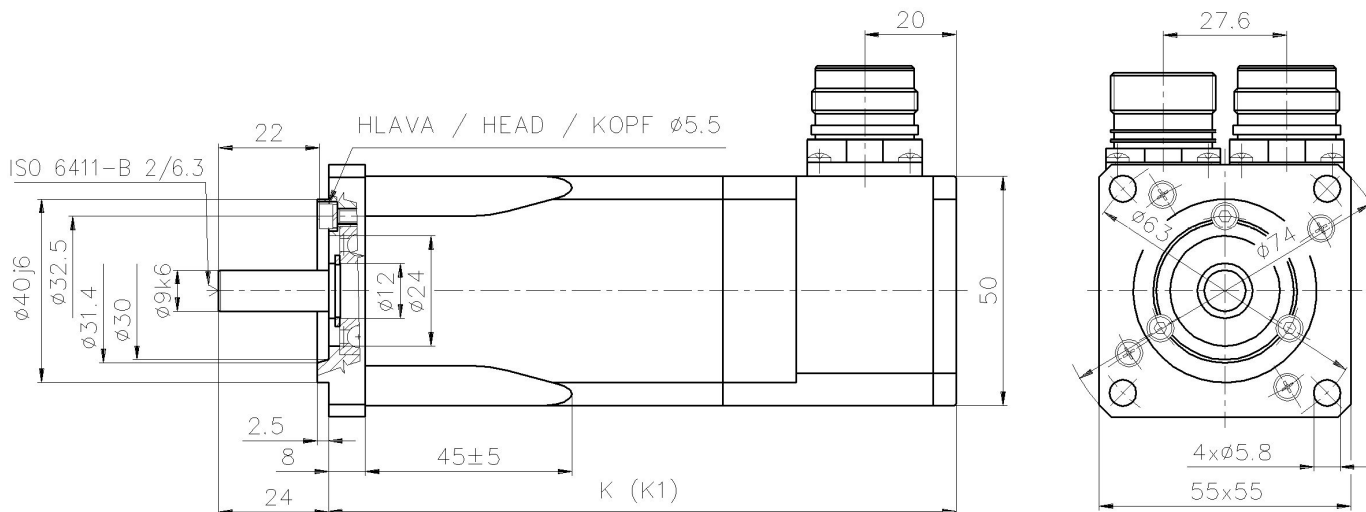


AM 25

Parameter / Basic data



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	AM 254	AM 256	AM 258
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	137	152	182
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	170	185	215

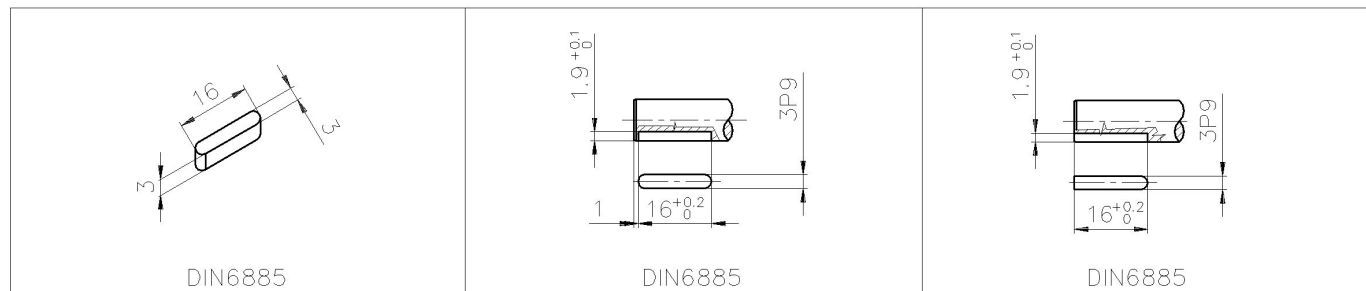
* BRZDA * BRAKE * BREMSE *

SERVOMOTOR	M_0	MAYR	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ³]	[kg]
AM 254 - B	0,5		0,5	30	20	24	12300	0,0028	0,25
AM 256 - B	0,7								
AM 258 - B	0,95								

M_B - brzdňný moment / holding torque / Haltemoment
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment
 m - hmotnost / weigh / Gewicht
 n_{max} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl

t_{1max} - max. čas sepnutí (odbrzdění) / max. time of switching-on / max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)
 t_{2max} - max. čas rozepnutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung

* HŘÍDEL * SHAFT * WELLE *

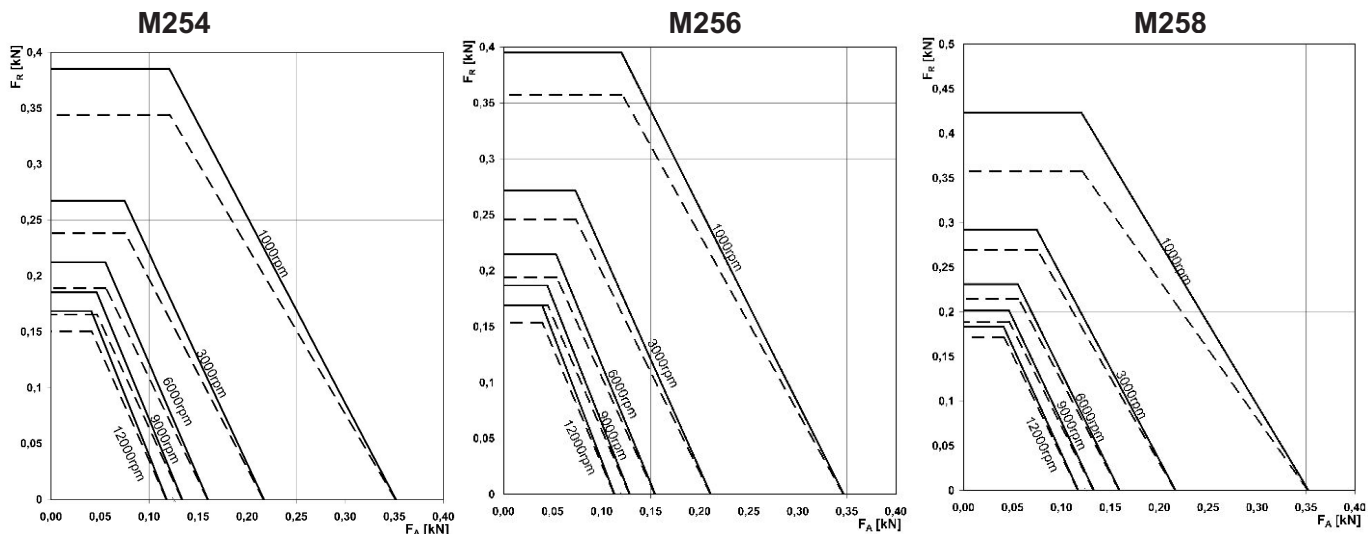


Technische Änderungen vorbehalten / Subject to change without prior notice

REV. 14-12-01

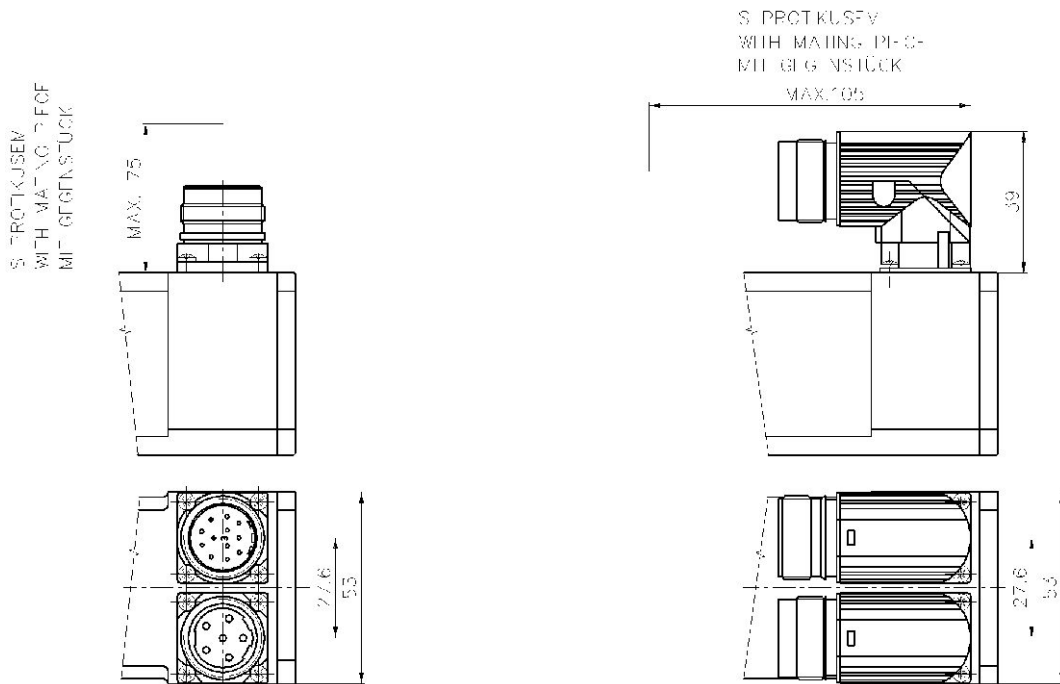
05-094-0

Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden

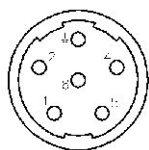


----- na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker

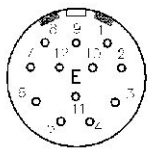


MOŔOVÝ KONK. OR
 POWER CONNFC OR
 MOŔS TECKER



- 1 II
- 2 W
- 3 V
- 4 Z.V./LIDL/OND
- 4 Brzda/Brake/Brænse
- 6 Brzda/Brake/Brænse

ŘEŠEVLŔOVÝ KONK. OR
 SIGNA CONNFC OR
 SIGNALSTECKER



- 1 S3
- 2 S1
- 3 S2
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter

POHLED NA KOŔKY KON. ZTEŔL/ SIGNA CONNFC ORPINS/ ANSICHT AUF STECKER 85 II

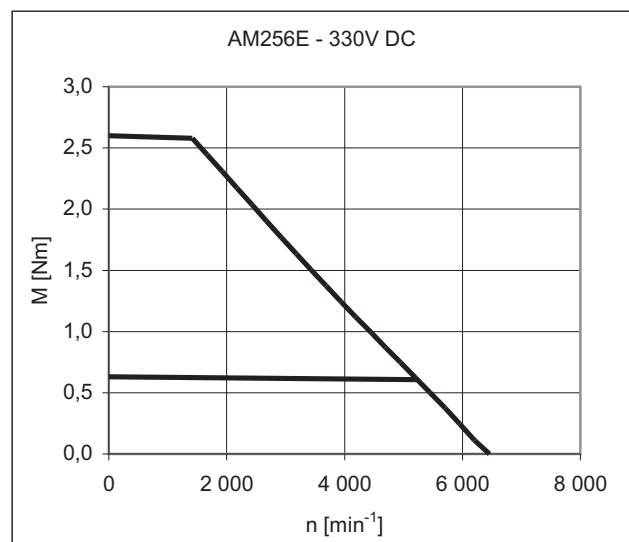
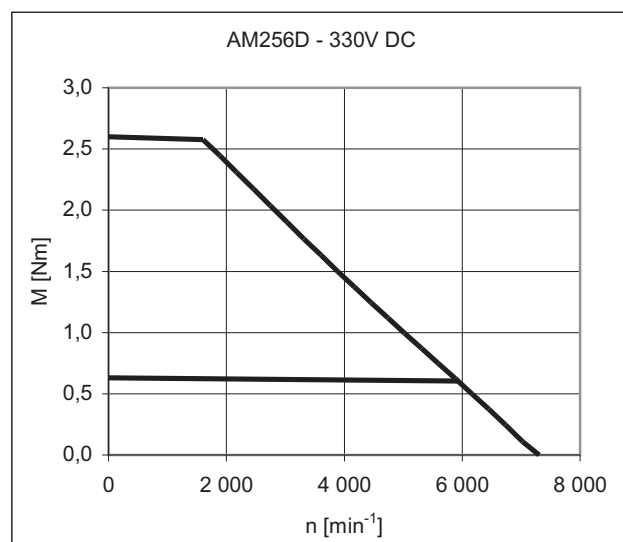
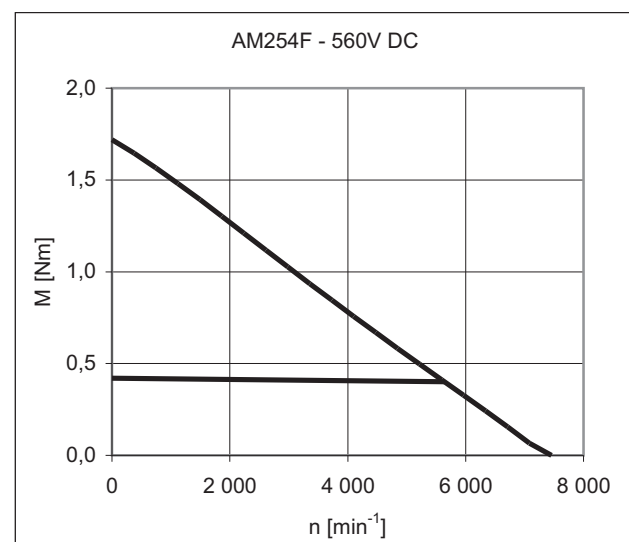
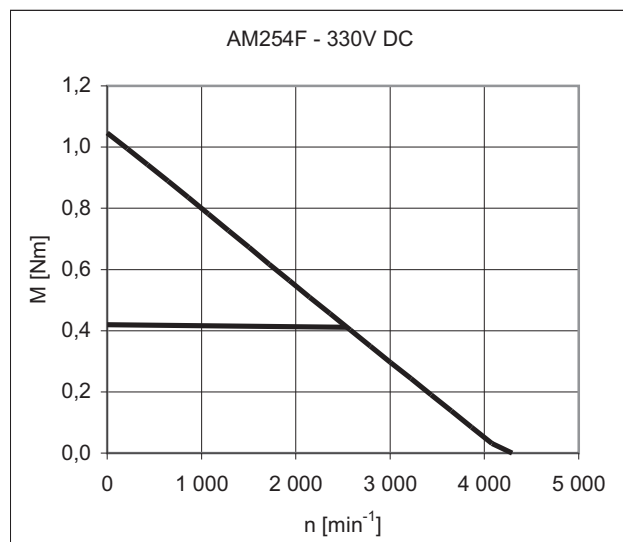
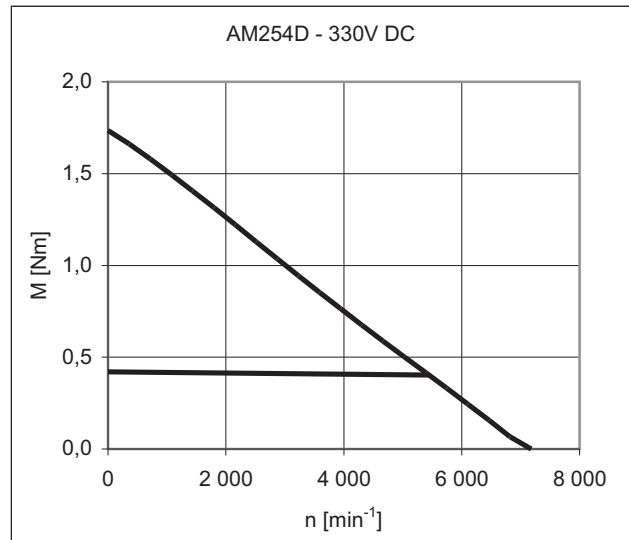
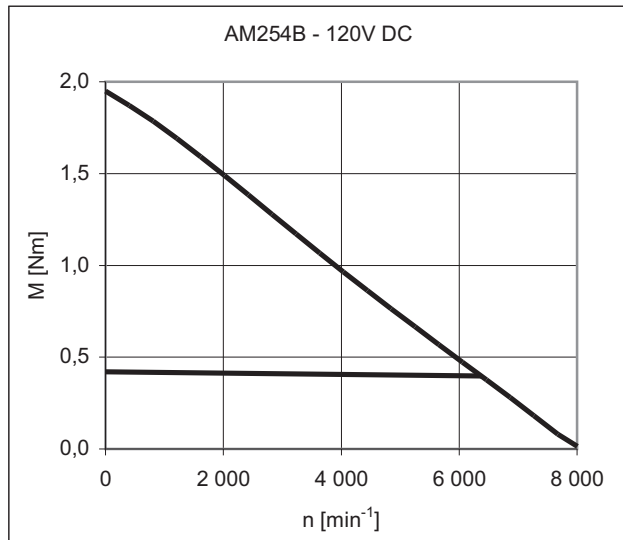
AM 25 Technische Daten

MOTORTYP			AM254B	AM254D	AM254F	AM254F	AM256D	AM256E
ZWISCHENKREISSPANNUNG	U_{DC}	V	120	330	330	560	330	330
S STILLSTANDSWERTE								
Stillstandsrehmoment	M_0	Nm	0,420	0,420	0,420	0,420	0,630	0,630
Stillstandsstrom	I_0	A	3,41	1,12	0,667	0,667	1,68	1,49
Drehmomentkonstante	k_M	Nm/A	0,141	0,413	0,744	0,744	0,413	0,496
N MOTORNENNWERTE								
Spannung	$U_{N\ MOT}$	V	53,6	141	157	239	129	114
Drehmoment	M_N	Nm	0,403	0,407	0,413	0,407	0,613	0,617
Strom	I_N	A	3,32	1,10	0,660	0,655	1,66	1,47
Drehzahl	n_N	min ⁻¹	5 000	4 000	2 000	4 000	4 000	3 000
Leistung	P_N	W	211	170	86,5	170	257	194
Spannungskonstante	K_E	V.min/1000	8,5	25	45	45	25	30
Spannungskonstante	k_e	Vs/rad	0,0812	0,239	0,430	0,430	0,239	0,286
Ü ÜBERLASTBARKEIT BEI NENNDREHZAHL								
Überlastbarkeit bei Nenndrehzahl	$M_{Ü}$	Nm	0,726	0,751	0,546	0,780	1,45	1,73
Max. Nutz-Werte	$M_{Ü}/M_N$	-	1,80	1,85	1,32	1,92	2,37	2,80
MOTOR-GRENZWERTE BEI NETZ-NENNSPANNUNG								
Max MOTORWERTE								
Drehmoment	M_{max}	Nm	1,95	1,74	1,05	1,72	2,60	2,60
Strom	I_{max}	A	17,3	4,88	1,66	2,89	7,33	6,47
Drehzahl	n_{mech}	min ⁻¹	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
C ECKPUNKT								
Strom	I_C	A	17,3	4,88	1,66	2,89	7,33	6,47
Bruchdrehmoment	M_C	Nm	1,95	1,74	1,05	1,72	2,58	2,58
Drehzahl	n_C	min ⁻¹	0	0	0	0	1 604	1 418
Nutz MAX. PARAMETR FÜR BETRIEB S1								
Nutzdrehzahl	n_{nutz}	min ⁻¹	6 372	5 444	2 541	5 638	5 927	5 235
Nutzmoment	M_{nutz}	Nm	0,398	0,402	0,411	0,402	0,605	0,607
Nutzleistung	P_{nutz}	W	266	229	109	237	375	333
Q LEERLAUFPUNKT (I und M - 0)								
Drehzahl	n_0	min ⁻¹	8 076	7 181	4 294	7 457	7 307	6 457
TECHNISCHE ANGABEN								
Polzahl	2p	-	6	6	6	6	6	6
Wicklungswiderstand	R_{U-V}	Ω	3,13	30,1	88,5	88,5	15,1	17,1
Wicklungsinduktivität	L_{U-V}	mH	2,1	20	55	55	12	16
Eigentragheitsmoment	J	kg.m ² /1000	0,009	0,009	0,009	0,009	0,012	0,012
Masse	m	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,3	1,3
Axiale Belastung	F_A	N	75	75	121	75	73	120
Radiale Belastung	F_R	N	267	267	385	267	272	395
Mittlere Drehzahl	n_{mitt}	min ⁻¹	3 000	3 000	1 000	2 000	3 000	1 000
MECHANISCHE MOTORWERTE								
Statisches Reibungsmoment	M_r	Nm	0,018	0,018	0,018	0,018	0,020	0,020
Dämpfungskonstante	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵	0,12	0,12	0,12	0,12	0,18	0,18
Mechanische Zeitkonstante	T_m	ms	2,1	2,4	2,2	2,2	1,6	1,2
THERMISCHE MOTORWERTE								
Th. Widerst. [Wickl.-Umg.]	$R_{th(RU)}$	K/W	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	1,4
Th. Widerst. [Geh.-Umg.]	$R_{th(GU)}$	K/W	1,0	1,0	1,0	1,0	0,89	1,0
Th. Zeitkonstante	T_{th}	min	12,7	12,7	12,7	12,7	12,3	12,3
KÜHLER								
Wassermenge	Q_W	dm ³ .min ⁻¹	-	-	-	-	-	-
Wasserdruckverlust zw. Ein- und Ausgang	p_N	kPa	-	-	-	-	-	-
Luftmenge	Q_L	dm ³ .s ⁻¹	-	-	-	-	-	-

Technical data AM 25

AM256F	AM256F	AM258B	AM258D	AM258E	AM258E	TYPE OF THE MOTOR	
330	560	120	330	330	560	U_{DC}	V VOLTAGE OF INTERMEDIATE CIRCUIT
						STANDSTILL VALUES \underline{S}	
0,630	0,630	0,920	0,920	0,920	0,920	M_0	Nm Standstill torque
0,955	0,955	6,99	2,54	2,00	2,00	I_0	A Standstill current
0,744	0,744	0,141	0,413	0,496	0,496	k_M	Nm/A Torque constant
						RATED VALUES OF THE MOTOR \underline{N}	
115	222	56,7	136	143	230	$U_{N\ MOT}$	V Rated voltage
0,624	0,613	0,837	0,851	0,865	0,800	M_N	Nm Rated torque
0,950	0,940	6,50	2,39	1,90	1,78	I_N	A Rated current
1 500	4 000	6 000	5 000	4 000	7 000	n_N	min ⁻¹ Rated speed
98,0	257	526	446	362	586	P_N	W Rated power output
45	45	8,5	25	30	30	K_E	V.min/1000 Voltage constant
0,430	0,430	0,0812	0,239	0,286	0,286	k_e	Vs/rad Voltage constant
						OVERLOADING CAPABILITY AT RATED SPEED \underline{U}	
1,40	1,51	1,60	2,15	1,80	2,48	M_U	Nm Max. torque overload at rated speed
2,25	2,47	1,91	2,53	2,08	3,11	M_U/M_N	- Max. overloading at rated speed
						VALUES OF THE MOTOR AT MAX. SUPPLY VOLTAGE U_1	
						MAX. VALUES OF THE MOTOR \underline{Max}	
2,21	2,60	3,60	3,60	3,60	3,60	M_{max}	Nm Max. torque
3,46	4,16	31,2	11,4	8,93	8,93	I_{max}	A Max. current
12 000	12 000	9 000	9 000	9 000	9 000	n_{mech}	min ⁻¹ Max. speed
						LIMIT POINT \underline{C}	
3,46	4,16	31,2	11,4	8,93	8,93	I_C	A Current
2,21	2,58	3,57	3,57	3,57	3,56	M_C	Nm Breakdown torque
0	1 913	3 535	3 055	1 859	5 225	n_C	min ⁻¹ Speed
						MAX. USABLE PARAMETERS FOR S1 \underline{Nutz}	
2 947	5 931	6 862	6 646	5 057	9 000	n_{nutz}	min ⁻¹ Max. usable speed
0,618	0,605	0,825	0,828	0,850	0,725	M_{nutz}	Nm Max. usable torque
191	376	593	576	450	683	P_{nutz}	W Max. usable power output
						NO-LOAD (I and $M = 0$) $\underline{0}$	
4 144	7 198	7 672	7 572	5 950	10 334	n_0	min ⁻¹ No-load speed
						TECHNICAL FEATURES	
6	6	6	6	6	6	2p	- Number of poles
42,5	42,5	0,757	6,72	10,6	10,6	R_{U-V}	Ω Winding resistance between two terminals
38	38	0,89	6,7	11	11	L_{U-V}	mH Winding inductance between two terminals
0,012	0,012	0,017	0,017	0,017	0,017	J	kg.m ² /1000 Moment of inertia
1,3	1,3	1,8	1,8	1,8	1,8	m	kg Mass
120	73	75	75	75	55	F_A	N Axial load
395	272	292	292	292	202	F_R	N Radial load
1 000	3 000	3 000	3 000	3 000	6 000	n_{mitt}	min ⁻¹ Average speed
						MECHANICAL VALUES OF THE MOTOR	
0,020	0,020	0,023	0,023	0,023	0,023	M_f	Nm Static friction torque
0,18	0,18	0,30	0,30	0,30	0,30	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵ Damping constant
1,4	1,4	0,98	1,0	1,1	1,1	T_m	ms Mechanical time constant
						THERMAL VALUES OF THE MOTOR	
1,4	1,3	1,2	1,1	1,2	1,1	$R_{th(RU)}$	K/W Thermal resistance (winding-ambient)
1,1	0,97	0,93	0,86	0,91	0,84	$R_{th(GU)}$	K/W Thermal resistance (frame-ambient)
12,3	12,3	15,0	15,0	15,0	15,0	T_{th}	min Thermal time constant
						COOLER	
-	-	-	-	-	-	Q_W	dm ³ .min ⁻¹ Water flow rate
-	-	-	-	-	-	p_N	kPa Pressure drop of water
-	-	-	-	-	-	Q_L	dm ³ .s ⁻¹ Air flow rate

AM 25 Momentkennlinien / Torque speed curves



Technische Änderungen vorbehalten / Subject to change without prior notice

REV. 14-12-01

05-094-0

Momentkennlinien / Torque speed curves **AM 25**

